Simulation 1 : masse fixe. F poussée fixe.

Simulation 2 : masse fixe. F poussée selon débit du carburant. Début ascension quand somme F > 0. Calcul énergie du carburant.

Simulation 3 : masse variable : masse carburant diminue. Prise en compte énergie spécifique du carburant

Simulation 4 : masse variable : carburant + comburant diminue

Simulation 5 : masse variable : abandon d’un étage durant le vol

Simulation 6 : masse variable : abandon de deux étages durant le vol